

&lt; 注意事项 &gt;

# 注意事项

## 注意事项

### 辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000009205628

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

#### 警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

### 使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

#### 警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关处于 ON 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近作业时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

### 断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:0000000009205629

#### 注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火开关转至 LOCK 位置，然后再断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，则根据自诊断结果进行故障诊断。

对于带转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘将锁止且不能转动。

如果在蓄电池断开或电量耗尽的情况下需要转动方向盘，则在开始维修操作前执行以下操作步骤。

#### 操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。

##### 注：

如果蓄电池电量已耗尽，请使用跨接电缆供电。

2. 将点火开关转至 ACC 位置。

(此时，转向锁将解锁。)

3. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池电缆断开的情况下，转向锁将保持解锁，方向盘可以转动。

4. 进行必要的维修工作。

5. 完成修理工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 ACC 位置转至 ON 位置，然后转至 LOCK 位置。（当点火开关转至 LOCK 位置时，方向盘将锁止。）

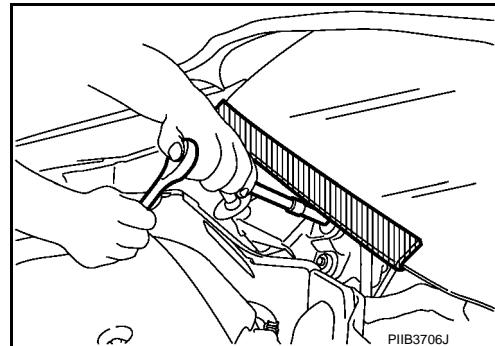
6. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

## &lt; 注意事项 &gt;

## 在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

INFOID:0000000009205630

在拆下前围上盖板盖的情况下进行操作时，要用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



PIIB3706J

## 拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000009901126

- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。

## 注：

点火开关关闭后，ECU 可能会作用几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

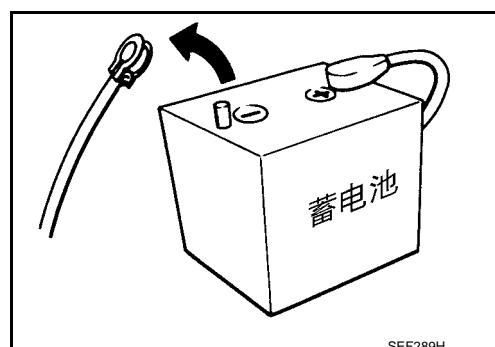
## 注：

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

## 注：

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。



SEF289H

## TCM 和变速驱动桥总成更换的注意事项

INFOID:0000000009205631

## 注意：

- 要更换 TCM，请参见 [TM-370, "说明"](#)。
- 要更换变速驱动桥总成，请参见 [TM-372, "说明"](#)。

## G 传感器的拆卸 / 安装或者更换的注意事项

INFOID:0000000009205632

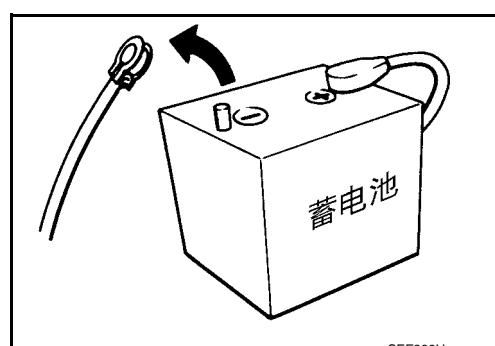
## 注意：

要拆卸 / 安装或更换 G 传感器，请参见 [TM-375, "说明"](#)。

## 一般注意事项

INFOID:0000000009205633

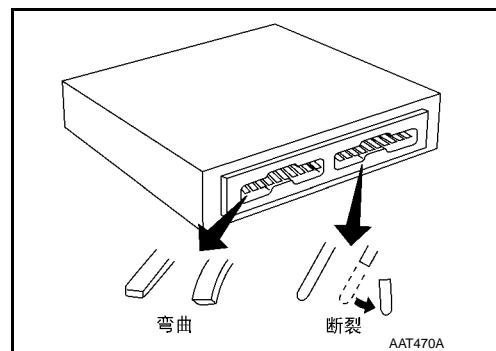
- 在连接或断开无级变速箱总成线束接头之前，将点火开关转到 OFF 位置，并断开蓄电池负极端子。因为即使点火开关关闭，蓄电池电压仍会作用于 TCM。



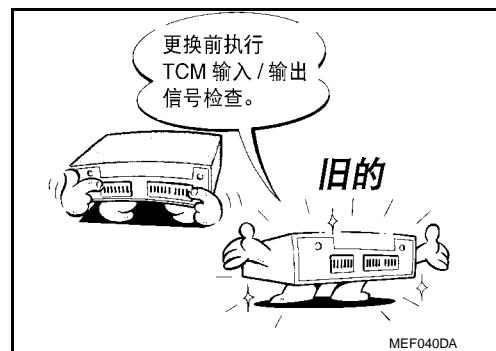
SEF289H

## &lt; 注意事项 &gt;

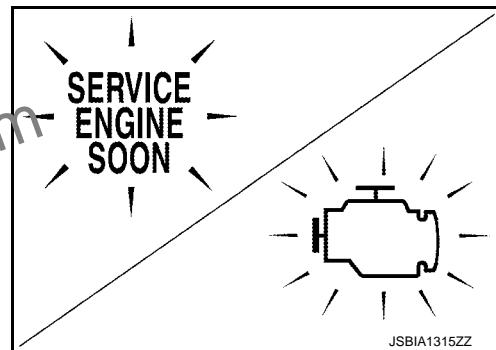
- 连接或断开 TCM 的针脚接头时, 切勿损坏针脚端子 (弯曲或折断)。连接针脚接头时, 请检查 TCM 确认针脚端子没有任何弯曲或折断。



- 更换 TCM 前, 请执行 TCM 输入 / 输出信号检查, 并检查确定 TCM 是否正常作用。请参见 [TM-345, "参考值"](#)。



- 执行 “DTC (诊断故障代码) 确认步骤”。如果修理完成, 在 “DTC 确认步骤中” 中应不会显示 DTC。



- 务必使用指定品牌的无级变速箱油液。请参见 [MA-15, "油液和润滑剂"](#)。
- 工作中使用无绒布, 而不是抹布。
- 在更换无级变速箱油液后, 按照法律、法规等规定的方法处理废油。

## 无级变速箱和发动机的车载诊断 (OBD) 系统

INFOID:0000000009205634

ECM 具备车载诊断系统。该系统将点亮故障指示灯 (MIL) 以警告驾驶员有可导致排放系统劣化的故障出现。

## 注意 :

- 进行任何维修和检查工作之前, 一定要将点火开关转至 OFF 位置, 并断开蓄电池电缆和负极端子。相关的开关、传感器和电磁阀等电路的开路或短路将会导致故障指示灯点亮。
- 工作后, 请务必牢固连接并锁止接头。松动 (未锁住) 的接头可能会使电路开路从而导致故障指示灯点亮。(确认接头上没有进水、沾上润滑脂、污物、端子弯曲等)
- 工作后, 请务必正确收好并固定。如果线束与支架等干扰, 可能会引起短路而导致故障指示灯点亮。
- 工作后, 请务必正确连接橡胶管。橡胶管错误连接或没有连接也可能会导致故障指示灯因 EGR 系统或燃油喷射系统等故障而点亮。
- 将车辆交给客户前 (完成修复时), 请务必清除 TCM 和 ECM 中不必要的故障信息。

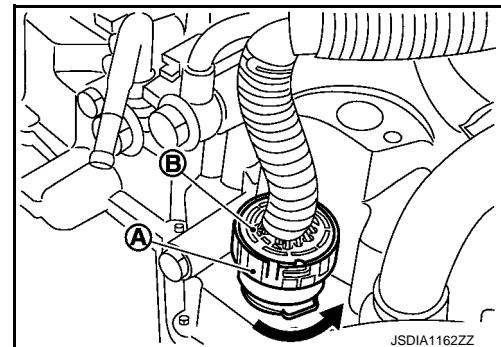
&lt;注意事项&gt;

## 无级变速箱单元接头的拆卸和安装步骤

INFOID:0000000009205635

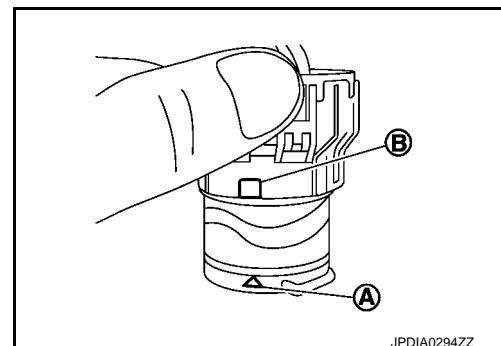
## 拆卸

- 逆时针旋转卡口接环 (A)。向上拉出无级变速箱单元线束接头 (B) 并拆下。

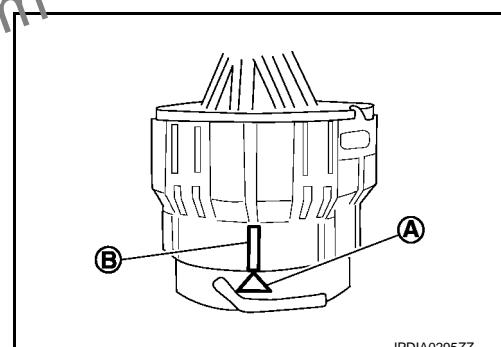


## 安装

- 使无级变速箱单元线束接头端子上的标记 (A) 与卡口接环的标记 (B) 对齐。插入无级变速箱单元线束接头。
- 顺时针旋转卡口接环。



- 顺时针方向旋转卡口接环直至无级变速箱单元线束接头端子主体上的标记 (A) 与卡口接环上的开口 (B) 对齐, 如图所示(正确安装条件)。



## 注意：

- 使无级变速箱单元线束接头端子主体上的标记 (A) 与卡口接环的开口 (B) 完全对齐。然后, 小心不要造成如图所示的装配不到位情况。
- 切勿将卡口接环的开口与其他凹陷部位混淆。

